

Beoordelingsrapport NL Greenlabel



Aan : J.C. Meijerhof (Hofmeijer Civiel- en Cultuurtechniek B.V.)
 Van : Kornelis Jorna en Gert Olbertijn (Stabilitas BV)
 Kopie : Prisca van der Wal (Sustainable Outlook)
 Dossier : GO 2021-09
 Project : NL Greenlabel
 Betreft : Productbeoordeling
 24 aug : 15 sep 2021

Dank voor uw vertrouwen in NL Greenlabel, hierbij ontvangt u de beoordeling van uw product voor NL Greenlabel.

NL Greenlabel

In de visie van NL Greenlabel moeten alle producten, materialen en zelfs planten meetbaar duurzaam zijn en een lage ecologische footprint hebben. NL Greenlabel heeft ons opdracht gegeven uw product te beoordelen op integrale duurzaamheid en zal de resultaten zoals weergegeven in dit beoordelingsrapport presenteren in een paspoort dat met het product kan worden meegeleverd. Zo is altijd direct inzichtelijk hoe duurzaam een product is.

Uw productpaspoort

Bedrijfsnaam **Hofmeijer Civiel- en Cultuurtechniek B.V.**
 Uw product **4Grass natuurgras**
 Toegekend label **NL Greenlabel A**

Toegekend op : 15 sep 2021
 Geldig tot : 15 sep 2024

Productpaspoort

Score beoordelingscriteria:

Productiefase:

- Transport Goed
- Materiaalsamenstelling Goed
- Bedrijfsvoering Goed

Gebruiksfase:

- Gebruiksduur Zeer goed
- Onderhoud Goed
- Duurzaamheid tijdens gebruik Zeer Goed

Circulariteit:

- Circulariteit Zeer goed

Score bonuspunten

- Innovatieve manier van transport Nee
- Stimuleren duurzame keten Ja
- Duurzaam ontwerp Nee
- Bewezen bijdrage aan biodiversiteit Nee
- Bijdrage aan optimale eindverwerking Ja

Het beoordelingsmodel

De beoordeling heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de informatie die door u is aangeleverd in het aanvraagformulier en op basis van de informatie die u voor, tijdens en na het bedrijfsbezoek verstrekte.

Op basis hiervan is het scoremodel ingevuld. De scores zijn als volgt uitgewerkt:

2	zeer goed
1	goed
0	neutraal
-1	onvoldoende
-2	zeer onvoldoende

Verbeterpunten

Voor het behalen van een hogere duurzaamheidsscore kunnen de volgende acties worden ondernomen:

1. Mogelijk kunnen aanvullende diensten rondom het sportveld nog een bijdrage leveren aan verhogen van de biodiversiteit. Wildeplantenmengsels of voorzieningen voor vogels/egels/vleermuizen, etc.
2. Mogelijk kan het transport van zand met een duurzamere manier dan met een reguliere vrachtwagen.

Afsluiting

De definitieve beoordeling is doorgestuurd naar NL Greenlabel. Zij verzorgen de uiteindelijke uitreiking van het nieuwe productpaspoort en de vermelding van de informatie op de site www.nlgreenlabel.nl. Over 3 jaar nemen wij opnieuw contact op in verband met de herbeoordeling.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben neemt u dan gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groet,



Gert Olbertijn
Adviseur duurzaamheid
gert.olbertijn@stabilitas.nu
+31 6 53 18 73 41



Kornelis Jorna
Adviseur

BIJLAGE Scoremodel en toelichting

Afstand	Transportwijze	Score	Beoordeling	Toelichting
< 20 km	Elektrische (stads)distributie	2	Zeer goed	Gewogen gemiddelde afstand op basis van 99% zand en 1% meststof bedraagt 50 km. Transportwijze bedraagt vrachtwagen voor zand en schip voor meststof. De onderbouwing van deze score is te vinden op de laatste pagina van dit document.
20 - 50 km	Elektrische vrachtwagen	1	Goed	
50 - 200 km	Vrachtwagen	0	Neutraal	
200 - 2000 km	Trein	-1	Onvoldoende	
> 2000 km	Binnenvaart Zeeschip Vliegtuig	-2	Zeer onvoldoende	

Innovatieve manier van transport (Ja/Nee)	Nee	Transport gebeurt met reguliere vrachtwagen.
Stimuleren duurzame keten (Ja/Nee)	Ja	Het merk 4Grass is opgezet om duurzame sportvelden te stimuleren en juist de verspreiding van microplastics en rubbergranulaten te voorkomen. Ook stimuleren ze robotmaaiers. Inmiddels zijn er 13 maaiers in eigen gebruik

Samenstelling	Score	Beoordeling	Toelichting
< 25 kg CO2/ton	2	Zeer goed	Zie de onderbouwing van deze score op de laatste pagina van dit document.
25 - 125 kg CO2/ton	1	Goed	
125 - 650 kg CO2/ton	0	Neutraal	
650 - 3250 kg CO2/ton	-1	Onvoldoende	
> 3250 kg CO2/ton	-2	Zeer onvoldoende	

Duurzaam ontwerp (Ja/Nee)	Nee	Bij het ontwerp is wel rekening gehouden met het zo min mogelijk vervoeren van grond.
---------------------------	-----	---

Bedrijfsvoering	Score	Beoordeling	Toelichting
Te boek als duurzaam bedrijf	2	Zeer goed	Het bedrijf besteedt veel aandacht aan duurzaamheid en heeft niveau 3 van de CO ₂ prestatieladder.
Aandacht en continue verbetering	1	Goed	
Ondernemen soms actie	0	Neutraal	
Geen speciale aandacht	-2	Zeer onvoldoende	

Gebruiksdur	Score	Beoordeling	Toelichting
>25 jaar of volledig biologisch afbreekbaar	2	Zeer goed	Een veld gaat minimaal 30 jaar mee.
15 tot 25 jaar	1	Goed	
10 tot 15 jaar	0	Neutraal	
5 tot 10 jaar	-1	Onvoldoende	
minder dan 5 jaar	-2	Zeer onvoldoende	

Onderhoud	Score	Beoordeling	Toelichting
Zeer extensief	2	Zeer goed	De toplaag heeft in de basis alleen meststof nodig. Beluchten gebeurt afhankelijk van de mate van betreding Het gras moet worden gemaaid (voorkeur met robot!)
Extensief	1	Goed	
Neutraal	0	Neutraal	
Intensief	-1	Onvoldoende	
Zeer intensief	-2	Zeer onvoldoende	

Duurzaamheid tijdens gebruik	Score	Beoordeling	Toelichting
Product is zeer duurzaam tijdens gebruik	2	Goed	Door gebruik te maken van robotmaaieren wordt de belasting van het veld geminimaliseerd en onder optimale omstandigheden uitgevoerd. Zodanig frequent dat bespeling optimaal is en onkruidgroei minimaal. Bovendien vormt natuurgras een CO2 binder en voorkomt het hittestress en draagt het bij aan goed watermanagement.
Product is neutraal tijdens gebruik	0	Neutraal	
Product is niet duurzaam tijdens gebruik	-2	Onvoldoende	

Bewezen bijdrage aan biodiversiteit (Ja/Nee)	Nee	Wanneer er gespiegeld wordt aan kunstgras is echt gras wel beter.
--	-----	---

Circulariteit	Score	Beoordeling	Toelichting
Hoogwaardig hergebruik (Renew, Re-use, Repair, Refurbish of Remanufacture)	2	Zeer goed	Zand kan hoogwaardig hergebruikt worden.
50 – 100% Laagwaardig hergebruik (Recycle of Repurpose)	1	Goed	
0 – 50% Laagwaardig hergebruik (Recycle of Repurpose)	0	Neutraal	
Recover (verbranden met energierugwinning)	-1	Onvoldoende	
Storten of chemisch afval	-2	Zeer onvoldoende	

Bijdrage aan optimale eindverwerking (Ja/Nee)	Ja	Bij renovatie kan het bestaande materiaal direct worden hergebruikt.
---	----	--

Totaalscore: 10 + 2 bonuspunten = A

Score	Label
12 tot 19	A
8 tot 11	B
4 tot 7	C
0 tot 3	D
- 4 tot -1	E
- 8 tot -5	F
- 14 tot -9	G

Wij zijn uitgegaan van de volgende samenstelling en kengetallen:

De milieu-impact is gebaseerd op de equivalente CO₂-emissies voor de productie van de grondstoffen. De impact als gevolg van transport is hierin niet meegenomen omdat dit onderdeel afzonderlijk wordt beoordeeld in het model van NL Greenlabel. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de berekeningen die zijn gedaan.

Tabel Milieu-impact

	Massafractie	Emissiefactor (kg CO₂ equiv./kg)	Milieu-impact (kg CO₂ equiv./kg)
Zand	99 %	0,004	0,00396
Meststof	1 %	3,09	0,0309
Totaal	100%		34,86 kg CO₂ equiv./ton

De emissiefactor uit bovenstaande tabel zijn afkomstig uit de Ecoinvent V3.3 (incl Idemat 2015) V3 database. Dit is een internationaal gerenommeerde databases met LCA-scores van materialen. Een levenscyclusanalyse (kortweg LCA) van een materiaal of product wordt is een methode om de totale milieubelasting te bepalen van een product gedurende de hele levenscyclus. Meer informatie over deze database is te vinden op: <https://www.ecoinvent.org/>

A.040.09.105	1 kg	Idemat2015 Sand	0,004
A.030.03.103	kg	Idemat2015 Fertilizers	3,09

Toelichting scoremodel transport

Voor het bepalen van de score voor transport wordt in het model versie 2021 zowel de transportafstand vanaf de winning van de grondstoffen tot aan de eindgebruiker als het gebruikte transportmiddel beoordeeld. De score wordt bepaald aan de hand van onderstaande tabel. In deze tabel is ook nog zichtbaar hoe de score tot en met model 2020 is gedaan, namelijk alleen op basis van afstand.

Model 2020	< 20 km	20-50 km	50-200 km	200-2000 km	>2000 km
	2	1	0	-1	-2
Model 2021					
Modaliteit	< 20 km	20-50 km	50-200 km	200-2000 km	>2000 km
Elektrische (stads)distributie	2	2	2	NVT	NVT
Elektrische vrachtwagen	2	2	2	1	-1
Vrachtwagen	1	1	0	-1	-2
Trein	NVT	2	2	1	0
Binnenvaart	NVT	1	0	0	-1
Zeeschip	NVT	NVT	0	-1	-2
Vliegtuig	NVT	NVT	-2	-2	-2