

Beoordelingsrapport NL Greenlabel



Aan : Sjouke Tjeerdsma (Act Global Sports BV)
 Van : Kornelis Jorna en Gert Olbertijn (Stabilitas BV)
 Kopie : Prisca van der Wal (Sustainable Outlook)
 Dossier : GO 2021-10
 Project : NL Greenlabel
 Betreft : Productbeoordeling
 25 aug : 15 sep 2021

Dank voor uw vertrouwen in NL Greenlabel, hierbij ontvangt u de beoordeling van uw product voor NL Greenlabel.

NL Greenlabel

In de visie van NL Greenlabel moeten alle producten, materialen en zelfs planten meetbaar duurzaam zijn en een lage ecologische footprint hebben. NL Greenlabel heeft ons opdracht gegeven uw product te beoordelen op integrale duurzaamheid en zal de resultaten zoals weergegeven in dit beoordelingsrapport presenteren in een paspoort dat met het product kan worden meegeleverd. Zo is altijd direct inzichtelijk hoe duurzaam een product is.

Uw productpaspoort

Bedrijfsnaam Act Global Sports BV
 Uw product **4Grass kunstgras non-infill (XtremeTurf NFF32)**
 Toegekend label **NL Greenlabel D**

Toegekend op : 15 sep 2021
 Geldig tot : 15 sep 2024

Productpaspoort

Score beoordelingscriteria:

Productiefase:

- | | |
|--------------------------|-------------|
| - Transport | Neutraal |
| - Materiaalsamenstelling | Onvoldoende |
| - Bedrijfsvoering | Neutraal |

Gebruiksfase:

- | | |
|--------------------------------|----------|
| - Gebruiksduur | Neutraal |
| - Onderhoud | Neutraal |
| - Duurzaamheid tijdens gebruik | Neutraal |

Circulariteit:

- | | |
|-----------------|----------|
| - Circulariteit | Neutraal |
|-----------------|----------|

Score bonuspunten

- | | |
|----------------------------------------|-----|
| - Innovatieve manier van transport | Nee |
| - Stimuleren duurzame keten | Ja |
| - Duurzaam ontwerp | Ja |
| - Bewezen bijdrage aan biodiversiteit | Nee |
| - Bijdrage aan optimale eindverwerking | Nee |

Het beoordelingsmodel

De beoordeling heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de informatie die door u is aangeleverd in het aanvraagformulier en op basis van de informatie die u voor, tijdens en na het bedrijfsbezoek verstrekte.

Op basis hiervan is het scoremodel ingevuld. De scores zijn als volgt uitgewerkt:

2	zeer goed
1	goed
0	neutraal
-1	onvoldoende
-2	zeer onvoldoende

Verbeterpunten

Voor het behalen van een hogere duurzaamheidsscore voor 4Grass non-infill kan Act Global de volgende acties ondernemen:

1. Mogelijk kan een deel van de grondstoffen dichterbij ingekocht worden. Dan kan ook op dat onderdeel een hogere score worden behaald.
2. Bedrijfsvoering verder verduurzamen
3. Mogelijk een bepaald percentage secundair materiaal toegepast worden

Afsluiting

De definitieve beoordeling is doorgestuurd naar NL Greenlabel. Zij verzorgen de uiteindelijke uitreiking van het nieuwe productpaspoort en de vermelding van de informatie op de site www.nlgreenlabel.nl. Over 3 jaar nemen wij opnieuw contact op in verband met de herbeoordeling.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben neemt u dan gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groet,



Gert Olbertijn
Adviseur duurzaamheid
gert.olbertijn@stabilitas.nu
+31 6 53 18 73 41



Kornelis Jorna
Adviseur

BIJLAGE Scoremodel en toelichting

Afstand	Transportwijze	Score	Beoordeling	Toelichting
< 20 km	Elektrische (stads)distributie	2	Zeer goed	Gewogen gemiddelde afstand bedraagt 53 kilometer. Transportwijze is vrachtwagen De onderbouwing van deze score is te vinden op de laatste pagina van dit document.
20 - 50 km	Elektrische vrachtwagen	1	Goed	
50 - 200 km	Vrachtwagen	0	Neutraal	
200 - 2000 km	Trein	-1	Onvoldoende	
> 2000 km	Binnenvaart Zeeschip Vliegtuig	-2	Zeer onvoldoende	

Innovatieve manier van transport (Ja/Nee)	Nee	Betreft transport met reguliere vrachtwagen.
Stimuleren duurzame keten (Ja/Nee)	Ja	Door middel van labtesten, bouwen van pilot projecten en veldtesten van systemen met duurzame(re) materialen

Samenstelling	Score	Beoordeling	Toelichting
< 25 kg CO2/ton	2	Zeer goed	Zie de onderbouwing van deze score op de laatste pagina van dit document.
25 - 125 kg CO2/ton	1	Goed	
125 - 650 kg CO2/ton	0	Neutraal	
650 - 3250 kg CO2/ton	-1	Onvoldoende	
> 3250 kg CO2/ton	-2	Zeer onvoldoende	

Duurzaam ontwerp (Ja/Nee)	Ja	Het is een veld waarbij geen infill nodig is. Hierdoor is er aantoonbaar minder materiaal nodig.
---------------------------	----	--------------------------------------------------------------------------------------------------

Bedrijfsvoering	Score	Beoordeling	Toelichting
Te boek als duurzaam bedrijf	2	Zeer goed	Bedrijf onderneemt soms actie en zet in op milieuvriendelijk productieproces, ontwikkeling van meer milieuvriendelijke infills en andere innovaties.
Aandacht en continue verbetering	1	Goed	
Ondernemen soms actie	0	Neutraal	
Geen speciale aandacht	-2	Zeer onvoldoende	

Gebruiksduur	Score	Beoordeling	Toelichting
>25 jaar of volledig biologisch afbreekbaar	2	Zeer goed	Levensduur is afhankelijk van aantal speeluren en uitgevoerd onderhoud. Betreft globaal 10 tot 15 jaar
15 tot 25 jaar	1	Goed	
10 tot 15 jaar	0	Neutraal	
5 tot 10 jaar	-1	Onvoldoende	
minder dan 5 jaar	-2	Zeer onvoldoende	

Onderhoud	Score	Beoordeling	Toelichting
Zeer extensief	2	Zeer goed	Onderhoud bestaat uit dagelijks onderhoud, periodiek onderhoud (borstelen, onkruidbestrijding,
Extensief	1	Goed	
Neutraal	0	Neutraal	

Intensief	-1	Onvoldoende		controles en doorspuiten (drainagesysteem) en specialistisch onderhoud (1 a 2 keer per jaar)
Zeer intensief	-2	Zeer onvoldoende		

Duurzaamheid tijdens gebruik	Score	Beoordeling	Toelichting
Product is zeer duurzaam tijdens gebruik	2	Goed	Geen specifieke duurzaamheidskenmerken tijdens gebruiksfase
Product is neutraal tijdens gebruik	0	Neutraal	
Product is niet duurzaam tijdens gebruik	-2	Onvoldoende	

Bewezen bijdrage aan biodiversiteit (Ja/Nee)	Nee
----------------------------------------------	-----

Circulariteit	Score	Beoordeling	Toelichting
Hoogwaardig hergebruik (Renew, Re-use, Repair, Refurbish of Remanufacture)	2	Zeer goed	63% Recycling van grondstoffen 37% Verbranden met energierugwinning
50 – 100% Laagwaardig hergebruik (Recycle of Repurpose)	1	Goed	
0 – 50% Laagwaardig hergebruik (Recycle of Repurpose)	0	Neutraal	
Recover (verbranden met energierugwinning)	-1	Onvoldoende	
Storten of chemisch afval	-2	Zeer onvoldoende	

Bijdrage aan optimale eindverwerking (Ja/Nee)	Nee
-----------------------------------------------	-----

Totaalscore: -1 + 2 bonuspunten = 1

Score	Label
12 tot 19	A
8 tot 11	B
4 tot 7	C
0 tot 3	D
- 4 tot -1	E
- 8 tot -5	F
- 14 tot -9	G

Wij zijn uitgegaan van de volgende samenstelling en kengetallen:

De milieu-impact is gebaseerd op de equivalente CO₂-emissies voor de productie van de grondstoffen. De impact als gevolg van transport is hierin niet meegenomen omdat dit onderdeel afzonderlijk wordt beoordeeld in het model van NL Greenlabel. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de berekeningen die zijn gedaan.

Tabel Milieu-impact

	Massafractie	Emissiefactor (kg CO ₂ equiv./kg)	Milieu-impact (kg CO ₂ equiv./kg)
PE	63 %	2,14	1,3482
PP	7 %	2,09	0,1463
Latex	30 %	2,74	0,822
Totaal	100%		2.316,5 kg CO₂ equiv./ton

De emissiefactor uit bovenstaande tabel zijn afkomstig uit de Ecoinvent V3.3 (incl Idemat 2015) V3 database. Dit is een internationaal gerenommeerde databases met LCA-scores van materialen. Een levenscyclusanalyse (kortweg LCA) van een materiaal of product wordt is een methode om de totale milieubelasting te bepalen van een product gedurende de hele levenscyclus. Meer informatie over deze database is te vinden op: <https://www.ecoinvent.org/>

A.130.04.111	kg	Idemat2015 PE (HDPE, High density Polyethylene)	2,05
A.130.04.112	1 kg	Idemat2015 PE (LDPE, Low density Polyethylene)	2,23
A.130.04.121	kg	Idemat2015 PP (Polypropylene)	2,09
A.030.07.213	kg	Latex {GLO} market for Alloc Rec, S	2,74

Toelichting scoremodel transport

Voor het bepalen van de score voor transport wordt in het model versie 2021 zowel de transportafstand vanaf de winning van de grondstoffen tot aan de eindgebruiker als het gebruikte transportmiddel beoordeeld. De score wordt bepaald aan de hand van onderstaande tabel. In deze tabel is ook nog zichtbaar hoe de score tot en met model 2020 is gedaan, namelijk alleen op basis van afstand.

Model 2020	< 20 km	20-50 km	50-200 km	200-2000 km	>2000 km
	2	1	0	-1	-2
Model 2021					
Modaliteit	< 20 km	20-50 km	50-200 km	200-2000 km	>2000 km
Elektrische (stads)distributie	2	2	2	NVT	NVT
Elektrische vrachtwagen	2	2	2	1	-1
Vrachtwagen	1	1	0	-1	-2
Trein	NVT	2	2	1	0
Binnenvaart	NVT	1	0	0	-1
Zeeschip	NVT	NVT	0	-1	-2
Vliegtuig	NVT	NVT	-2	-2	-2